George RAYMOND
Raymond Railweb Consulting
Paradiesstrasse 64
CH-4102 Binningen/Bâle
Suisse

+41 79 754 43 67
graymond@railweb.ch
www.railweb.ch/fr

George RAYMOND

Conseil indépendant en fret ferroviaire
et en transport combiné route-rail

Origines : Jeunesse et formation universitaire aux Etats-Unis
Résidence : Résident de la Suisse depuis 1986
Nationalité : Française/UE
Langues : Anglais, français et allemand

Mon expérience

Depuis 2004 — Fondateur et propriétaire de **Raymond Railweb Consulting**[1], cabinet de conseil indépendant en fret ferroviaire basé en Suisse. Principaux domaines des projets (voir aussi le portfolio de mes mandats) :

Suivi du marché — Suivi des tendances dans le fret ferroviaire en Europe, y compris la visibilité du transport combiné route-rail dans les supply chains.

Locomotives — Commercialisation d'une technologie pour les locomotives lors de manœuvres ou dans les travaux de voie.

Transport combiné — Développement de services intermodaux (transport combiné route-rail) :

- Techniques pour le chargement de semi-remorques non-préhensibles.
- Coordination entre liaisons maritimes à courte distance et dessertes ferroviaires.
- Planification d'un réseau de transport combiné route-rail pour une entreprise de transport maritime.
- Étude des capacités ferroviaires dans les hinterlands de ports, dont gabarits, vitesses et longueurs de train.

Politiques publiques — Développement de stratégies pour le lobbying au bénéfice de chargeurs européens pour améliorer l'infrastructure, le matériel roulant et l'exploitation du fret ferroviaire. Comité « Oui au bassin portuaire 3 » à Bâle (déclaration).

Planification et exploitation du fret ferroviaire	Digitalisation de la planification et du pilotage de l'exploitation du fret ferroviaire : • Soutien pour le déploiement en France de logiciels d'entreprises basées aux États-Unis et en Allemagne pour la planification de l'exploitation dans le fret ferroviaire. • Mise en œuvre des normes européennes STI TAF pour l'échange de données. • Amélioration de la planification des sillons internationaux.
Planification des ressources	Pour le matériel roulant et les conducteurs de train.
Infrastructure et véhicules	Études de marché et marketing à l'international pour l'entretien des voies, la signalisation, la régulation du trafic et les services d'ingénierie pour les véhicules ferroviaires.

2002-2003	**Projet Euro-Interlocking (UIC)** pour la standardisation des systèmes d'enclenchement en Europe.
1997-2002	**Systor AG**, intégrée depuis à Accenture. Conception et amélioration d'interfaces utilisateur et de guides de l'utilisateur pour applications informatiques.
1990-1997	**Danzas AG**, intégrée depuis à DHL, société commissionnaire de transports internationaux. Spécification d'applications informatiques soutenant le traitement et le suivi d'envois européens et intercontinentaux.
1987-1989	**EPFL, Lausanne.** Développement d'applications informatiques pour la planification de l'exploitation et des infrastructures ferroviaires**.**
1982-1986	**Renault Automobiles.** Spécification et développement du soutien informatique pour la planification de la production et l'approvisionnement.
1980-1982	**Massachusetts Institute of Technology (MIT).** MS in Transportation ; thèse sur les systèmes de pilotage pour les gares de triage.
1979-1980	**Policy and Management Associates**, Washington DC. Étude sur la libéralisation du transport fret routier et ferroviaire aux États-Unis.

Formation universitaire

1980-1982	**Massachusetts Institute of Technology (MIT)**, Cambridge (Massachusetts), USA : Master of Science in Transportation. Analyse de systèmes de transport ; fret ferroviaire.
1974-1978	**Wesleyan University**, Middletown (Connecticut), USA : Bachelor en économie, science politique et histoire.

Publications et portfolio des mandats

Voir aussi mes Railweb Reports, publications et portfolio des mandats. Membre des Journalistes ferroviaires suisses (*Bahnjournalisten Schweiz*)

[1] Anciennement Railweb GmbH.